

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY  
5<sup>th</sup> Round / 5 Runda**



**FIA Central European Zone Rallycross  
Championship (FIA CEZ Championship)  
MISTRZOSTWA FIA-CEZ W RALLYCROSS  
(FIA-CEZ)**

**5<sup>th</sup> Round / 5 Runda**

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP  
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS  
(MPRC)**



09 - 11.08.2024

Słomczyn

**I. ZAWODY I ORGANIZATOR**

1. Zawody stanowią 5 Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2024 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 5 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2024 (zwane dalej MPRC).

2. Zawody organizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

- Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Centralnej w Rallycross (zwany dalej Regulaminem FIA-CEZ);
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross (zwany dalej Regulaminem MPRC);
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów
- Grupy RN;
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

**Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

[kontakt@autodromslomczyn.pl](mailto:kontakt@autodromslomczyn.pl)

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)



Współorganizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Fordońska 116, 85- 739 Bydgoszcz



4. Termin rozgrywania zawodów:

**09 - 11.08.2024 r.**

5. Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.

6. Wiza GKSS PZM: MPRC/5/BSTPZM/240605

**I. COMPETITION AND ORGANIZER**

1. The Competition will be run as, 5 round of 2024 FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter after FIA-CEZ), 5 round of 2024 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).

2. The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:

- FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter FIA-CEZ Regulations);
- Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations);
- Specific regulations for RN Group cars;
- Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM);
- Environmental Code in Motorsport;
- Polish ASN Medical Regulations;
- These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations).

3. Organizer:

**Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

[kontakt@autodromslomczyn.pl](mailto:kontakt@autodromslomczyn.pl)

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

Co-organizer:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Fordońska 116, 85 - 739 Bydgoszcz

4. Date of the Competition: **09 – 11.08.2024 r.**

5. Place of the Competition: Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.

6. GKSS PZM Visa: MPRC/5/BSTPZM/240605

## II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	<b>Bartosz Bieliński (POL)</b>	<b>S/SP I/10240</b>
Członek ZSS / Steward	<b>TBA</b>	
Członek ZSS / Steward	<b>Sebastian Kołakowski (POL)</b>	<b>S/SP I/10189</b>
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	<b>Marcin Jurkiewicz</b>	<b>S/SP I/10025</b>
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	<b>Michał Kukliński</b>	<b>S/SP I/10013</b>
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	<b>Rafał Bogucki</b>	<b>S/ST I/10195</b>
Z- ca Delegata Technicznego GKSS PZM	<b>Bartosz Serafiński</b>	<b>S/SP I/10350</b>
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	<b>Mirosław Urbaczewski</b>	<b>S/SP I/10074</b>
Dyrektor Wyścigu / Race Director	<b>Radosław Chrzanowski</b>	<b>S/SP I/10016</b>
Asystent Dyrektora Wyścigu / Race Director Assistant	<b>TBA</b>	
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	<b>TBA</b>	
Kierownik zabezpieczenia trasy / Chief Safety Officer	<b>Adam Matosek</b>	<b>S/SP II/10038</b>
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	<b>Tomasz Kowalski</b>	<b>S/K/421/2024</b>
Kierownik BK / Chief Scrutineer	<b>Szymon Waśkowski</b>	<b>S/SP I/10000</b>
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	<b>Damian Głowacki</b>	<b>S/SP I/10011</b>
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	<b>Piotr Sankiewicz</b>	<b>S/SP I/10022</b>
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	<b>Urszula Krzezińska</b>	<b>S/SP I/10051</b>
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	<b>Jakub Kawalec</b>	<b>S/SP I/10059</b>
Kierownik Startu / Chief of Start Line	<b>Piotr Kobus</b>	<b>S/SP I/10162</b>
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	<b>Mariusz Przybyłkiewicz</b>	<b>S/SP II/10616</b>
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	<b>Adrian Urbaczewski</b>	<b>S/SP I/10046</b>
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	<b>Miłosz Ostrowski</b>	<b>CH-02/15</b>
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	<b>Michał Kondrowski</b>	<b>-</b>
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	<b>Michał Wierzbicki</b>	<b>S/SP I/10023</b>

Komitet organizacyjny/ Organisation committee	Imię nazwisko / Name	 Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa
Przewodniczący /Chairman	<b>Sebastian Kołakowski</b>	
Członek / Member	<b>Marcin Laskowski</b>	
Członek / Member	<b>Tomasz Strozik</b>	
Członek / Member	<b>Kamil Sokołowski</b>	
Członek / Member	<b>Mirosław Urbaczewski</b>	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

**III. PROGRAM ZAWODÓW****Piątek - (09.08.2024): \***

12:00 Otwarcie Parku Maszyn

15:00 Otwarcie Biura Zawodów

15:00 - 20:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)

15:30 - 21:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

\* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie Organizatora.

**Sobota (10.08.2024):**

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

8:00 - 8:30 Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami

8:15 – 8:25 Odprawa z zawodnikami / kierowcami. Namiot Badania Kontrolnego (lub będzie podane inne miejsce komunikatem).

8:30 - 8:45 Odprawa ze służbami (straż, karetka, lawety).

**8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH (sędziowie)**

9:00 Posiedzenie ZSS

9:00 - 09:40 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

10:00 - 12:00 I sesja kwalifikacyjna

12:00 - 12:20 przerwa techniczna

12:25 - 14:20 II sesja kwalifikacyjna

14:20 - 15:00 I przerwa techniczna

15:00 - 17:15 III sesja kwalifikacyjna

**Niedziela (11.08.2024):**

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami

8:10 - 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

**8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH**

8:30 - 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

9:00 Posiedzenie ZSS

9:30 - 11:30 IV sesja kwalifikacyjna

11:30 Posiedzenie ZSS

12:00 - 13:10 Półfinały A, B

**III. PROGRAM****Friday - (09.08.2024): \***

12:00 - Paddock opening

15:00 - Secretary of the Event opening

15:00 – 20:30 Administrative Checking (according to schedule)

15:30 – 21:00 Scrutineering (according to schedule)

\* In the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.

**Saturday (10.08.2024):**

7:30 - Secretary of the Event opening

8:00 – 8:30 collection of equipment, marshall's briefing

8:15 – 8:25 Briefing with competitors / drivers. Control Test Tent (or a different place will be given in a message).

8:30 – 8:45 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)

**8.55 READINESS ON MARSHALL POSTS**

9:00 Steward's meeting

9:00 - 09:40 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)

10:00 – 12:00 1<sup>st</sup> Qualifying Heat

12:00 – 12:20 Technical Break

12:25 – 14:20 2<sup>st</sup> Qualifying Heat

14:20 – 15:00 Technical Break

15:05 – 17:15 3<sup>st</sup> Qualifying Heat**Sunday (11.08.2024):**

7:30 - Secretary of the Event opening

7:50 – 8:10 Marshall's briefing

8:10 – 8:20 Briefing for other services

**8:25 READINESS ON MARSHALL POSTS**

8:30 – 9:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)

9:00 - Steward's meeting

9:30 – 11:30 4<sup>th</sup> Qualifying Heat

11:30 - Steward's meeting

12:00 – 13:10 Semifinals A, B

<p>- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie ZSS</p> <p><b>UWAGA:</b> Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału. 13:30 - 13:45 Oficjalne otwarcie zawodów (Parada / prezentacja). 14:10 Finały - 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS 15:25 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 15:55 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej 16:00 - Wręczenie nagród - 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.</li> <li>2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.</li> <li>3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową <a href="http://insidepzm.pl">insidepzm.pl</a> lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.</li> <li>4. <b>Zgłoszenia:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w serwisie <a href="https://insidepzm.pl">https://insidepzm.pl</a></li> </ol> </li> </ol>	<p>- 10 min after Semi-finals Steward's meeting</p> <p><b>ATTENTION:</b> The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.</p> <p>13.30 -13.45 OFFICIAL OPENING OF THE COMPETITION (PARADE / presentation) 14:10 Finals - 15 min after Finals Steward's meeting 15:25 – Provisional classification publication 15:55 – Final classification publication</p> <p>16:00 - Official Prize giving - 30 min after the Prize giving the Secretary of the Event will be closed.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.</li> <li>2. Warm-up will be organized due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.</li> <li>3. The on-line entry form is completed by the competitor only via the website <a href="http://insidepzm.pl">insidepzm.pl</a> or the official website of the competition / organizer (in the case of competitors holding a license of other ASN). After correctly completing, attaching confirmation of payment and approval, the entry form will be automatically sent to the given organizer and to the competitor to the e-mail address provided by him in the form. The entry will be accepted only after paying the full entry fee.</li> <li>4. <b>Entries:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Competitors with Polish ASN (PZM) license apply through their profile in the <a href="https://insidepzm.pl">https://insidepzm.pl</a> system</li> </ol> </li> </ol>
---	---

<p><b>4.2</b> Posiadacze licencji wydanej przez inną Federację (ASN) wypełniają zgłoszenie przez ten <a href="#">link</a></p> <p><b>5. Terminy zgłoszeń:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pierwszy</b> termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>10 lipca 2024</b> i upływa w dniu <b>24 lipca 2024</b> o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM);</li> <li>• <b>Drugi</b> termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>25 lipca 2024</b> o godzinie 0:00 i upływa w dniu <b>01 sierpnia 2024</b> o godzinie 23:59.</li> </ul>	<p><b>4.2</b> Competitors with a license issued by other (ASN) apply through <a href="#">link</a></p> <p><b>5. Terms for entries:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1<sup>st</sup> term for entries starts on <b>July 10, 2024</b> and ends on <b>July 24, 2024</b> at 23:59 (entries delivered to organizer and entry fee booked on bank account provided by organizer. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license)</li> <li>• 2<sup>nd</sup> term for entries starts on <b>July 25, 2024</b> at 0:00 and ends on <b>August 01, 2024</b> at 23:59</li> </ul>
---	--

**6.** Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement:

### FIA - CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license:

Grupa/Klasa Group/Class	1 <sup>st</sup> term for entries	2 <sup>nd</sup> term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (without historic)	250,- EUR	300,- EUR
Grupa historyczna / Historical group	200,- EUR	250,- EUR

### FIA - CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1800,- PLN	2700,- PLN
SuperCars Light	1450,- PLN	2150,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1200,- PLN	1800,- PLN
RWD Cup/ RXN 1	1100,- PLN	1650,- PLN

SC Cup/ RXN2/ RXN3A/ RXN3B	850,- PLN	1300,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsor ship classification	0 PLN	

**6.1. Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Sum of entry fee without organizer optional advertisement is:**

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1 <sup>st</sup> term for entries	II termin zgłoszeń 2 <sup>nd</sup> term for entries
SuperCars	3600,- PLN	5400,- PLN
SuperCars Light	2900,- PLN	4350,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2400,- PLN	3600,- PLN
RWD Cup/RXN 1	2200,- PLN	3300,- PLN
SC Cup/ RXN2/ RXN3A/ RXN3B	1700,- PLN	2550,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

**PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).**

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: [tkowalski@autodromslomczyn.pl](mailto:tkowalski@autodromslomczyn.pl) The need to receive a VAT invoice must be reported **BEFORE** making the payment to the email: [tkowalski@autodromslomczyn.pl](mailto:tkowalski@autodromslomczyn.pl)



Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje / The invoice for the entry fee is entitled to:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport /Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej) / Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM / Clubs and Automobile Clubs

**6.2.** Zgłoszenie zobowiązuje Zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej Siły Wyższej (nieprzewidzianego zewnętrznego zdarzenia, któremu nie można zapobiec).  
An Entry compels the Competitor to take part in the Competition in which they have accepted to run, except in case of duly established Force Majeure (Unpredictable, unpreventable and external event).

<p><b>7. Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy:</b></p> <p><b>7.1. Grupa SuperCars (FIA – CEZ /MPRC)</b> Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p><b>7.1.1. Klasa SuperCars Light (MPRC)</b> Samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p><b>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA – CEZ) /SuperNational (MPRC)</b> Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm<sup>3</sup>, zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p><b>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperTouringCars (FIA – CEZ) / SuperNational (MPRC):</b></p> <p><b>STC-1600 / SN 1600</b> – samochody z silnikami o pojemności do 1600 cm<sup>3</sup>  <b>STC- 2000 / SN - 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności do 2000 cm<sup>3</sup>  <b>STC+2000 / SN + 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. Grupa RXN (MPRC)</b> Samochody RXN zgodne z Przepisami</p>	<p><b>7. Eligible vehicles – Division into Groups/Classes</b></p> <p><b>7.1 Group SuperCars (FIA – CEZ/ MPRC)</b> 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p><b>7.1.1. SuperCars Light (MPRC)</b> Cars In accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p><b>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA – CEZ) /Group SuperNational (MPRC)</b> 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm<sup>3</sup>, in accordance with 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p><b>7.2.1. Division into classes of cars from Group SuperTouringCars (FIA – CEZ) SuperNational (MPRC):</b></p> <p><b>STC-1600 / SN 1600</b> – cars with cylinder capacity up to 1600 cm<sup>3</sup>  <b>STC- 2000 / SN – 2000</b> – cars with cylinder capacity up to 2000 cm<sup>3</sup>  <b>STC+2000 / SN + 2000</b> – cars with cylinder capacity over 2000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. RXN Group (MPRC) – RXN cars</b></p>
---	---



<p>Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.</p> <p><b>7.3.1</b> Podział na klasy samochodów grupy RXN:</p> <p><b>RXN1</b> - turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm<sup>3</sup> do 1620 cm<sup>3</sup> lub wolnossący do 2000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN2</b> - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm<sup>3</sup> lub wolnossący powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN3A</b> – wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN3B</b> - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.4 RWD Cup / SC Cup (MPRC)</b> Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p><b>7.5 Super 1600 (FIA - CEZ)</b> Samochody zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014 - 2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)</p> <p><b>7.6</b> Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy Grupy RXN).</p> <p><b>7.7</b> W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCar Light).</p> <p><b>7.7.1</b> W samochodach Grupy RXN1/ RXN2 wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z przepisami szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.</p> <p><b>7.8</b> Klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają</p>	<p>complying with the specific regulations for RN Group cars</p> <p><b>7.3.1.</b> Division into classes of cars from RXN Group</p> <p><b>RXN1</b> – turbocharged petrol engine from 1368 cm<sup>3</sup> to 1620 cm<sup>3</sup> or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN2</b> - turbocharged petrol engine to 1367 cm<sup>3</sup> or normally aspirated gasoline engine above 1300 cm<sup>3</sup> to 1600 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN3A</b> - normally aspirated gasoline engine to 1000 cm<sup>3</sup></p> <p><b>RXN3B</b> - normally aspirated gasoline engine above 1000 cm<sup>3</sup> to 1300 cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.4 RWD Cup / SC Cup (MPRC)</b> Mark classes, Car in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p><b>7.5 Super 1600 (FIA - CEZ)</b> According to FIA - rules valid in years from 2014 to 2019 for cars Super 1600 (the admitted cars must be FIA Super 1600 homologated cars from 1996 year).</p> <p><b>7.6</b> Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J (except RXN Group)</p> <p><b>7.7</b> In turbo charged engines it is obligatory to use an air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCar Light)</p> <p><b>7.7.1</b> In RXN1/ RXN2 Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specific Regulations for RN Group Cars</p> <p><b>7.8</b> The Class is a minimum of four cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to</p>
---	--

przeniesieni do grupy/klas, dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

### **8. Kolejność startu:**

#### **Kolejność biegów kwalifikacyjnych:**

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Grupa RN (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) startują oddzielnie pod warunkiem, że w danej klasie jest minimum 4 zawodników;
- Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC -1600/SN1600, STC - 2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000);
- Samochody grupy SuperCars (SuperCars Light) startować będą w łączonych biegach.

#### **Kolejność biegów półfinałowych:**

- SuperCars Light
- STC -1600 / SN 1600
- STC - 2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000
- RXN1
- RXN2
- RXN 3B
- RXN3A
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA - CEZ / MPRC)

#### **Kolejność biegów finałowych:**

- SuperCars Light
- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- STC -1600 / SN 1600
- STC - 2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.

### **8. Starting order:**

#### **Qualifications heats starting order:**

- SC Cup cars will start in separate heats;
- RWD Cup cars will start in separate heats;
- RN Group (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) start separately provided that there are at least 4 competitors in a class;
- SuperTouringCars/ SuperNational (STC -1600/SN 1600, STC - 2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000);
- SuperCars (SuperCars Light) will start in common heats.

#### **Semi- Finals heats starting order:**

- SuperCars Light
- STC-1600 / SN 1600
- STC-2000 / SN -2000
- STC+2000 / SN +2000
- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Group (MPRC)
- SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)

#### **Final heats starting order:**

- SuperCars Light
- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- STC-1600 / SN 1600
- STC-2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Group (MPRC)
- SuperCars Grup (FIA-CEZ / MPRC)

<p><b>9.</b> Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.</p> <p><b>10.</b> Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.</p> <p><b>11.</b> Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).</p> <p><b>12.</b> We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.</p> <p><b>12.1.</b> Niezastosowanie się do powyższych wymogów będzie skutkowało nałożeniem kary regulaminowej w wysokości od 200,00 zł do wysokości kosztu ewentualnej naprawy/usunięcia powstałych zniszczeń</p> <p><b>13. Paliwo</b> Zgodnie z ust. 5 załącznika nr 1 do Regulaminu MPRC (Regulamin Techniczny MPRC) – wskazuje się stację benzynową: ORLEN Nr 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn.</p> <p><b>14.</b> Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się przed biurem zawodów lub w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).</p> <p><b>15.</b> Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru.</p>	<p><b>9.</b> On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized person's help, practice starts and heating the tires.</p> <p><b>10.</b> Un sportive behavior of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalized from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.</p> <p><b>11.</b> On the pre-start fields and grid areas, drivers have to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).</p> <p><b>12.</b> In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use a protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.</p> <p><b>12.1.</b> Failure to comply with the above requirements will result in the imposition of a regulatory fine in the amount of PLN 200.00 up to the cost of possible repair/removal of the damage.</p> <p><b>13. Fuel</b> Pursuant to section 5 of Annex No. 1 to the MPRC Regulations (MPRC Technical Regulations) - the gas station is indicated: ORLEN No. 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn.</p> <p><b>14.</b> Drivers/competitors briefing will take place in the Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).</p> <p><b>15.</b> Qualifying heats will be held over</p>
---	--

<p>Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.</p> <p><b>16.</b> Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie <b>sześciu</b> okrążeń toru. „Joker Lap“ należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.</p> <p><b>17.</b> Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.</p> <p><b>18.</b> Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>19.</b> Punktacja i klasyfikacje w rundzie MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>20.</b> Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>21.</b> Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>22.</b> Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>23.</b> Zabezpieczenie medyczne i ppoż. Wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p><b>24.</b> Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę <b>6 kg</b>.</p> <p><b>25.</b> Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p><b>26.</b> W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m<sup>2</sup> w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m<sup>2</sup> po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN</p> <p><b>27.</b> Oficjalna tablica ogłoszeń będzie zastąpiona przez elektroniczną tablicę</p>	<p>a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p><b>16.</b> Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap"on any lap is mandatory.</p> <p><b>17.</b> Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats</p> <p><b>18.</b> Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.</p> <p><b>19.</b> Classifications and allocations of points MPRC Regulations for MPRC.</p> <p><b>20.</b> Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.</p> <p><b>21.</b> Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p><b>22.</b> Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p><b>23.</b> Rescue and fire-protection service according to the Safety Plan of the Event.</p> <p><b>24.</b> All competitors/drivers must have a minimum <b>6 kg</b> fire extinguisher in the service area.</p> <p><b>25.</b> Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p><b>26.</b> As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m<sup>2</sup> in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m<sup>2</sup> stand after paying an additional fee of PLN 1000</p> <p><b>27.</b> The official notice board will be replaced by an electronic notice board in</p>
--	--

<p>ogłoszeń w systemie Sportity. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub App Store. Aby wyświetlić Elektroniczną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła MPRC 2024. Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie wymagało potwierdzenia jej odczytania. Powiadomienia PUSH wysłane przez aplikację będą informowały o zamieszczeniu nowych dokumentów. Obieg dokumentów / wyników w formie papierowej zostaje zastąpiony obiegiem elektronicznym.</p> <p><b>28.</b> Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p><b>29.</b> Badanie Kontrolne będzie przeprowadzone zgodnie z harmonogramem BK-1 opublikowanym przed zawodami. Pierwszeństwo na BK-1 mają pojazdy zgodnie z harmonogramem. Istnieje możliwość wykonania BK-1 w dodatkowym terminie za zgodą Dyrektora Zawodów wraz z opłatą wynoszącą 350 zł</p> <p><b>30.</b> W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.</p> <p><b>31.</b> W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p><b>31.</b> Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00 – 6:00</p> <p><b>32.</b> Cisza nocna obowiązuje od godziny 22:00 do 6:00 rano.</p>	<p>the Sportity system. The "Sportity" application can be downloaded from Google Play or AppStore. To view the Electronic Notice Board in the application, use the password MPRC2024. Each registered competitor will receive an email with a personal login code, necessary for direct (personal) delivery of documents. Receiving a personal message will require confirmation that it has been read. PUSH notifications sent by the application will inform you about the posting of new documents. The circulation of documents/results in paper form is replaced by electronic circulation.</p> <p><b>28.</b> The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p><b>29.</b> The Control Examination will be carried out in accordance with the BK-1 schedule published before the competition. Priority on BK-1 is given to vehicles according to the schedule. It is possible to perform BK-1 on an additional date with the consent of the CoC for an additional fee of PLN 350.</p> <p><b>30.</b> In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p><b>31.</b> In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.</p> <p><b>31.</b> Paddock is closed from 10:00 pm till 6:00 am</p> <p><b>32.</b> Quiet hours apply from 10:00 pm to 6:00 am in the morning</p>
---	---



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**MPRC2024**

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course

***Mirosław Urbaczewski***